

**TO DOS
DECIMOS**

Viro



NUESTRO TRATAMIENTO DE CONFIANZA

El Salvador, Martes 7 de abril de 2026

Cuarta Época, No. 1008

Diario Latino

135 años Informándote y seguimos



www.diariocolatino.com



facebook.com/diariocolatino-derl



[@DiarioColatino](https://twitter.com/DiarioColatino)

Lira acusa al Gobierno de manipular información y usar el régimen como forma de control

Información Pág. 3

INFORMACIÓN NACIONAL

Habitantes de comunidad Argentina en Santa Ana reparan calles ante falta de apoyo institucional

Pág. 2

INFORMACIÓN INTERNACIONAL

Trump amenaza con destrucción de Irán en «una sola noche»

Pág. 6



EL SISTEMA NACIONAL DE PROTECCIÓN CIVIL PRESENTÓ EL BALANCE FINAL DEL PLAN VERANO 2026 DONDE DESTACAN UNA REDUCCIÓN EN LOS INCENDIOS Y EN LOS RESCATES ACUÁTICOS. ADEMÁS, REPORTAN ONCE AHOGADOS. EN LA FOTO, EL DIRECTOR DE PROTECCIÓN CIVIL, LUIS ALONSO AMAYA, PRESENTA EL BALANCE FINAL. (FOTO DIARIO CO LATINO/CORTESÍA

Habitantes de comunidad Argentina en Santa Ana reparan calles ante falta de apoyo institucional

Sara Monroe
Colaboración

Residentes de la comunidad Argentina II, ubicada en Santa Ana, iniciaron trabajos de mejoramiento de calles mediante esfuerzo comunitario y aportes voluntarios, ante la ausencia —según denuncian— de apoyo por parte de la alcaldía y del gobierno central.

Los trabajos incluyen la intervención de un tramo inicial de aproximadamente 24 metros y la proyección de ampliación hacia la calle principal de acceso a la comunidad. Según vecinos involucrados en la iniciativa, el proyecto se financia con pequeñas contribuciones de la población, que van desde monedas hasta donaciones de 5 dólares.

Uno de los participantes en las labores explicó que decidió apoyar el proyecto comunitario tras ser invitado por residentes organizados.

“Aquí no está involucrada ni la alcaldía ni el gobierno central. Son aportes de la comunidad: de 25 centavos, de un dólar, de cinco dólares. Es un esfuerzo de la gente”, expresó.

El vecino también señaló que su apoyo incluye trabajo voluntario, tiempo y difusión en redes sociales para visibilizar la iniciativa.

Además, hizo el recordatorio de un lema de campaña electoral de Nayib Bukele, de hace ocho años, cuando decía que: “El dinero alcanza cuando nadie roba”. Entonces, porque el dinero no les ha alcanzado para re-



parar esta calle y darle un beneficio a la comunidad, reclamó.

Proyecto surge ante necesidades históricas

Habitantes aseguran que la calle intervenida es utilizada por motociclistas, ciclistas, vehículos particulares e incluso por el camión recolector de basura municipal, lo que refuerza la importancia de su reparación.

A pesar de ello, sostienen que durante años no se ha ejecutado un proyecto de mejoramiento vial en el sector.

“Tenemos más de 40 años de caminar por estos lugares y nunca habíamos visto un proyecto de esta magnitud aquí”, manifestó otro residente.

Los participantes insistieron en que la intervención no se realiza de manera improvisada, sino con orientación técnica y sentido comunitario.

Críticas en redes sociales generan inconformidad

Durante el desarrollo del

proyecto, algunos participantes denunciaron críticas en redes sociales por parte de personas identificadas como simpatizantes del oficialismo, quienes cuestionaron el origen de los fondos utilizados para la obra.

Ante estas acusaciones, los vecinos reiteraron que el financiamiento proviene exclusivamente de aportes comunitarios.

“No pueden venir a acusarnos de lavado de dinero cuando los fondos son de la misma comunidad”, afirmó uno de los colaboradores.

Los residentes también señalaron que las críticas, en lugar de apoyar el esfuerzo ciudadano, generan división interna.

Señalamientos hacia estructuras comunitarias tradicionales

Algunos parti-

cipantes expresaron inconformidad con la directiva comunitaria histórica del sector, señalando que durante años se han solicitado aportes económicos sin que se reflejen proyectos visibles en la zona.

Sin embargo, también manifestaron disposición a trabajar de forma coordinada si existiera voluntad de cooperación entre ambas partes.

“Si la directiva quisiera trabajar con nosotros, esto sería más fácil”, señalaron.

Temor a apropiación política del proyecto

Los habitantes expresaron preocupación ante la posibilidad de que actores políticos intenten atribuirse la obra en el futuro, especialmente en contextos electorales.

Según indicaron, el proyecto es completamente comunitario.

“Aquí el crédito es de la comunidad Argentina número 2. Nadie más ha apoyado”, afirmaron.

Los residentes reiteraron que el objetivo principal es mejorar la calidad de vida de las familias del sector mediante calles en mejores condiciones de tránsito y acceso.

Al igual que la Comunidad Argentina II en Santa Ana, son numerosas las iniciativas de las comunidades en diversos puntos del país, que mediante colectas reciben fondos para reparar desde calles secundarias hasta calles primarias, ante la ausencia de la DOM o de Obras Públicas o de las alcaldías municipales.



Comunidad Argentina II arreglando su calle ante abandono de las autoridades

Lira acusa al Gobierno de manipular información y usar el régimen como forma de control



Francisco Lira señala que está a favor de las penas drásticas para delincuentes, pero también deben aplicarse a los corruptos. Foto: Diario Co Latino / Cortesía.

Redacción Nacionales
@DiarioCoLatino

El diputado de ARENA, Francisco Lira, advirtió en un “Encuentro con Julio Villagrán” que el Gobierno ha destapado una olla de presión, en la que el pueblo salvadoreño, ya no se deja engañar con información falsa como en los primeros años de gestión. Señaló que la ciudadanía, que en 2024 aún mantenía esperanza, ahora tiene claro que Nuevas Ideas los utilizó para obtener poder total.

“El Gobierno ha destapado una olla de presión en que el pueblo salvadoreño ya no se está chupando el dedo, donde ya no le pueden dar falsa información como la dieron en los primeros años”, explicó.

Lira manifestó que en 2024 la ciudadanía todavía tenía un sentimiento

de esperanza; pero actualmente, “el pueblo salvadoreño tiene claro que Nuevas Ideas los utilizó para obtener el poder total”.

El legislador también se refirió al informe del grupo de expertos donde habla sobre crímenes de lesa humanidad en las cárceles salvadoreñas. Lira reiteró que existen casos documentados sobre crímenes dentro de las cárceles contra las personas que han sido detenidas bajo el régimen de excepción.

El Gobierno argumenta que el grupo de expertos que elaboró el informe, lo que busca es liberar a todos los pandilleros. “El Gobierno está hablando como cuando interpretaron la Constitución de la República para reelegirse. Están manipulando la información como ellos quieren que llegue al pueblo salvadoreño”.

Lira explicó que el tema de la cadena perpetua fue para “tapar” todo el ruido del in-

forme de expertos de posibles crímenes de lesa humanidad. El diputado aclaró estar a favor de las penas drásticas para los violadores, homicidas y terroristas; pero esta debe aprobarse respetando la Constitución de la República, ya que la cadena perpetua se aprobó “alterando la Cn. y los procedimientos que ella establece”.

Es de aclarar que cuando se votó (primera) a favor de la cadena perpetua, el legislador Francisco Lira, no se encontraba en el pleno legislativo por motivos personales. El voto a favor fue el de su suplente a favor; mientras que en la ratificación (segunda) sí estuvo presente y no votó por los argumentos ya expuestos.

Lira insistió en que la corrupción se penalice con 60 años de prisión, pues hace una semana, en un debate exaltado promovido por el presidente de la Asamblea Legislativa Ernesto Castro, donde acusó de cobarde al diputado Lira por

“El Gobierno ha destapado una olla de presión en que el pueblo salvadoreño ya no se está chupando el dedo, donde ya no le pueden dar falsa información como la dieron en los primeros años”

presuponer que no iba a votar por la pena de muerte (la ratificación), respondió con una propuesta de aumentar la cárcel para los corruptos. Lira no duda en que hay muchos funcionarios del actual gobierno que deberían estar procesados por corrupción.

“Ahora, la pregunta es ¿quiénes son los pocos hombres y quienes son los cobardes?, yo estoy claro, los funcionarios de mi partido que cometieron errores que paguen con la cárcel. Pero en el presente hay funcionarios de Nuevas Ideas que están jugando con los sueños salvadoreños, porque la corrupción deja hospitales sin medicinas y sin especialistas, deja sin semilla mejorada a agricultores, deja sin esperanza a niños y niñas porque no tienen las condiciones educativas”, explicó Lira.

Régimen de excepción

Sobre el régimen de excepción, Francisco Lira, sostuvo que lo han prorrogado por 4 años porque “quieren tener al pueblo salvadoreño con ese yugo (dominio), simplemente para tener un control político de las comunidades”, enfatizó Lira.

A juicio del tricolor, el régimen de excepción se mantendrá hasta las elecciones de 2027; a la vez que el Gobierno desacredita a organismos internacionales y a expertos en el tema de DDHH, mientras que los “pseudo analistas” del gobierno quieren deslegitimar a expertos en temas de derechos humanos que han analizado el régimen de excepción.

El legislador sostuvo que, si se tuviera un Gobierno de apertura, podría recibir esos informes como el del GIPES y demostrar que lo que dice el documento es mentira, pero no lo hacen “ni demuestran lo contrario”.

Aspiraciones políticas

El legislador aclaró que será en mayo que decidirá si buscará su reelección como diputado. “Este no es un tema personal de llegar a la Asamblea Legislativa; es un tema que tenemos que generar un proyecto en el cual, nos permita romper la súper mayoría que tiene en la Asamblea; de hacer un contrapeso y permita las más de 50 iniciativas presentadas por la fracción de ARENA”.

Presentan balance del Plan Verano 2026 en el que destaca menos incendios y rescates acuáticos

Entre las medidas implementadas destacan más de 1,200 dispositivos vehiculares desplegados. Más de 250 dispositivos de agilización de tráfico. Más de 1,000 controles de tránsito terrestre y más de 2,500 pruebas de antidoping realizadas.



El Plan Verano 2026 comprendió entre el 28 de marzo al 5 de abril. Foto: Diario Co Latino / Cortesía.

Redacción
Nacionales
@DiarioCoLatino

Centro Histórico de San Salvador. La Ruta de Las Flores. La ciudad de San Miguel. En los sitios públicos se recibieron a 2 millones de visitantes, en comparación al año anterior, se tuvo un 28% más de turistas que visitaron estos sitios, destacó Valdez.

El viceministro de Transporte, Nelson Reyes, informó que se ejecutaron diversas acciones de prevención vial con el objetivo de retirar de circulación a conductores temerarios que ponen en riesgo la seguridad.

Entre las medidas implementadas destacan más de 1,200 dispositivos vehiculares desplegados. Más de 250 dispositivos de agilización de tráfico. Más de 1,000 controles de tránsito terrestre y más de 2,500 pruebas de antidoping realizadas.

El director del Sistema de Emergencias Médicas (SEM), Carlos Orellana, informó que durante el desarrollo de diversas actividades se brindó asistencia oportuna a la población. Según de-

talló, se atendieron más de 1,400 emergencias médicas, lo que permitió garantizar una respuesta inmediata y efectiva ante situaciones de riesgo.

Mientras que el director del Cuerpo de Bomberos, Baltazar Solano, informó que la institución se mantuvo activa y al servicio de la población durante el 28 de marzo al 5 de abril, respondiendo a múltiples emergencias. Entre las situaciones atendidas se incluyen: Incendios estructurales. Incendios en maleza. Rescates en diversas circunstancias. Otros incidentes de riesgo.

Solano brindó el balance final de las emergencias atendidas del Plan Verano 2026 en comparación con el año anterior donde se atendieron 145 incendios en maleza en 2026 y 294 en 2025. 12 incendios forestales en

2026 y 29 en 2025. 26 incendios estructurales en 2026 y 37 en 2025. 11 incendios en basureros en 2026 y 15 en 2025. 10 incendios en vehículos en 2026 y 15 en 2025.

El director de Protección Civil, Luis Alonso Amaya, presentó el balance final de emergencias atendidas durante el Plan Verano 2026 (28 de marzo al 5 de abril), en comparación con los datos del Plan Verano 2025 (12 al 20 de abril).

Los resultados muestran variaciones significativas: Rescates acuáticos simples: 55 en 2026 frente a 125 en 2025. Rescates acuáticos profundos: 124 en 2026 frente a 115 en 2025. Rescates en montaña: 2 en 2026 frente a 74 en 2025.

Amaya destacó que fueron 11 personas las que lastimosamente fallecieron por asfixia por inmersión, de los

cuales, 9 fueron adultos y 2 menores de edad. “En algunos de ellos, debo decirlo, lamentablemente estuvo involucrado el abuso en las bebidas alcohólicas”, destacó Amaya.

Accidentes de tránsito: 481 en 2026 frente a 465 en 2025. Lesionados en accidentes de tránsito: 355 en 2026 frente a 332 en 2025. Los fallecidos por siniestros viales se reportan 28 en 2026 frente a 30 registrados en 2025. Los detenidos por conducción peligrosa fueron 83 en 2026 frente a 59 en 2025.

Las autoridades manifestaron que seguirán con la atención de la población en zonas turísticas, ya que muchos salvadoreños siguen realizando turismo o visitando las playas, posterior a la Semana Santa.

El Sistema Nacional de Protección Civil presentó el balance final del Plan Verano 2026 donde destacan una reducción en los incendios y en los rescates acuáticos. Los accidentes de tránsito, lesionados y detenidos por conducción peligrosa tuvieron un leve aumento con respecto a los datos del año 2025.

Desde el edificio del Ministerio de Gobernación, las autoridades brindaron una conferencia de prensa para informar los datos comparados con el año 2025.

La primera en hablar fue la ministra de Turismo, Morena Valdez, quien destacó que los sitios más buscados y visitados por extranjeros en el país durante el último período fueron: Surf City 1: Playas de La Libertad, incluyendo El Tunco y El Zonte. El

Villalona cuestiona a periodista gubernamental sobre la inversión extranjera

Redacción
Nacionales
@DiarioCoLatino

El reconocida economista César Villalona cuestionó públicamente el análisis de una periodista pro-gubernamental sobre el comportamiento de la inversión extranjera directa en El Salvador, señalando que la interpretación presentada omite datos clave sobre la caída registrada en 2025, según cifras oficiales del Banco Central de Reserva de El Salvador.

De acuerdo con Villalona, la inversión extranjera directa pasó de 756 millones de dólares en 2024 a 475 millones en 2025, lo que representa una disminución del 37%. A su juicio, este descenso contradice la afirmación de que la inversión internacional haya impulsado el crecimiento económico del país durante ese período.

“El punto no es que no haya inversión extranjera; en todos los países existe. El problema es que disminuyó significativamente en 2025”, explicó el economista en un análisis difundido este lunes 6 de abril.

Villalona agregó que el monto registrado en 2025 representa casi la mitad de la inversión recibida en 2018, durante la administración del expresidente Salvador Sánchez Cerén, lo cual —según afirmó— evidencia una tendencia de debilitamiento en la atracción de capitales internacionales.

El economista también cuestionó que un artículo reciente destacara el monto total de inversión extranjera del año pasado sin mencionar la reducción respecto al año anterior. A su juicio, omitir esa comparación impide comprender la evolución real del indicador.

“Si la inversión se desplomó, no puede afirmarse que impulsó el crecimiento económico. Y la confianza empresarial normalmente se expresa

en aumentos de inversión, no en descensos”, sostuvo.

Villalona comparó además el desempeño salvadoreño con el de otros países de la región centroamericana. Señaló que en Nicaragua la inversión extranjera alcanzó 3,059 millones de dólares hasta septiembre de 2025, es decir, más de seis veces el monto reportado en El Salvador. Según indicó, estos capitales provinieron principalmente de Panamá, Estados Unidos y Colombia.

Asimismo, destacó que en Costa Rica la inversión extranjera llegó a 3,533 millones de dólares hasta septiembre del mismo año, mientras que en Guatemala alcanzó 1,416 millones y en Honduras sumó 881 millones. En todos los casos, afirmó, los montos superan ampliamente los registrados por El Salvador.

El economista sostuvo que estos resultados reflejan dife-

rencias en el nivel de atracción de capital extranjero entre los países centroamericanos, lo cual puede incidir en variables como empleo, crecimiento económico y competitividad regional.

Otro de los puntos cuestionados por Villalona fue la afirmación de que la inversión extranjera registrada en 2025 habría generado empleo en El Salvador. Según señaló, el artículo periodístico no presentó datos que respalden esa afirmación.

“Si se afirma que hubo generación de empleo asociada a la inversión extranjera, es necesario mostrar cifras que lo demuestren”, indicó.

Especialistas en economía suelen señalar que la inversión extranjera directa es uno de los indicadores clave para medir la confianza de inversionistas internacionales en un país, así como su capaci-

dad para atraer proyectos productivos de mediano y largo plazo.

El debate sobre la interpretación de estos datos ocurre en un contexto en el que distintos sectores académicos y económicos mantienen posiciones divergentes sobre el desempeño reciente de la economía salvadoreña y su capacidad para atraer capital internacional. Según Villalona, el análisis de las cifras debe considerar comparaciones interanuales y regionales para ofrecer una lectura completa de la situación económica del país.

El gobierno aseguraba que el logro en el tema de seguridad, al eliminar la amenaza de las pandillas, la inversión extranjera sería la respuesta inmediata, sin embargo esto no ha sido así.

Otros analistas creen que el tema de la seguridad no es el único factor, sino el respeto a la institucionalidad, que lo que ha perdido El Salvador con Nayib Bukele, pues controla todo el aparato de gobierno, y hace y deshace las leyes ha su gusto o conveniencia, y esto es lo que no permite el interés de la inversión extranjera.



César Villalona, economista. Foto Diario Co Latino/Cortesía

De acuerdo con Villalona, la inversión extranjera directa pasó de 756 millones de dólares en 2024 a 475 millones en 2025, lo que representa una disminución del 37%. A su juicio, este descenso contradice la afirmación de que la inversión internacional haya impulsado el crecimiento económico del país durante ese período.

Trump amenaza con destrucción de Irán en «una sola noche»



Washington/
Prensa Latina

El presidente Donald Trump volvió a amenazar este lunes con la destrucción de Irán “en una sola noche” y alardeó además del rescate del segundo piloto estadounidense, cuyo avión de combate fue derribado en la República Islámica.

«Todo el país podría quedar destruido en una sola noche. Y esa noche podría ser mañana por la noche», aseveró durante una conferencia de prensa este lunes en la Casa Blanca.

Trump, quien compareció junto al secretario de Defensa, Pete Hegseth, y otros altos oficiales militares, dio un sentido triunfalista al rescate, que, de acuerdo con medios iraníes se logró, pero Estados Unidos perdió además del F15-E derribado, a dos helicópteros Black Hawk y un avión de transporte militar C-130.

El presidente ratificó sus deseos de controlar el petróleo tanto en Irán como en Venezuela, porque “al vencedor le pertenecen las riquezas” y “si yo

podiera elegir, sí, porque antes que nada soy un hombre de negocios”, subrayó a los periodistas cuando se le pidió que aclarara más sus comentarios acerca de apoderarse del petróleo iraní.

“Con Venezuela, como saben, la guerra terminó en unos 45 minutos”, dijo Trump, en referencia al ataque a gran escala que ordenó el 3 de enero que resultó en el secuestro del presidente constitucional de ese país, Nicolás Maduro, y la muerte de más de un centenar de personas, entre ellos 32 combatientes cubanos.

Se vanaglorió Trump de tener ahora “gente estupenda dirigiendo Venezuela” y que su “relación es buena, y somos socios de Venezuela, y hemos tomado cientos de millones de barriles, cientos de millones”.

El gobernante insistió en que la apertura del estrecho de Ormuz es una prioridad, que es una condición indispensable para cualquier acuerdo con Irán.

Según Trump, «tenemos que lograr un acuerdo que sea aceptable para mí», dijo y parte de «ese acuerdo será que exigimos el libre tránsito de petróleo y de todo lo demás» por la importante vía comer-

cial, afirmó.

El mandatario indicó que Irán está negociando, «creemos que de buena fe», en respuesta a una pregunta acerca de la intensificación o no de la guerra.

Como alguien que, supuestamente controla los hilos del mundo, Trump amenazó que todo dependerá de cómo responda Irán al plazo que él fijó para este martes 7 de abril a las 20:00 (hora del este).

«Este es un periodo crítico», subrayó el ocupante del Despacho Oval al insistir: «Tienen hasta mañana».

Sin embargo, el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de Irán, Esmail Baghaei, confirmó este lunes que su país elaboró una respuesta a los mediadores en torno a una propuesta de tregua, la cual será comunicada a las partes pertinentes en el momento oportuno.

Baghaei informó que Estados Unidos presentó anteriormente una propuesta de 15 puntos que fue rechazada por Irán al considerarla con exigencias “excesivas e irrazonables”.

El funcionario subrayó que la República Islámica definió sus demandas en función de sus intereses nacionales y reiteró que no vacilará en defender lo que calificó como derechos legítimos.

Desde que el 28 de febrero comenzó la Operación Furia Épica se realizaron 10 mil vuelos de combate sobre Irán, atacando más de 13 mil objetivos.

La agresión conjunta de Estados Unidos e Israel contra Irán sigue aumentando el costo humano de esta aventura bélica.

Cuba anuncia que dos patanas generarán 124 MW con combustible ruso

La Habana/Prensa Latina

El Ministerio de Energía y Minas de Cuba aclaró este lunes en su cuenta en la red social X que actualmente están en el país dos patanas, Belgin Sultán y Erol Bay, con capacidad instalada de 124 MW.

De acuerdo con dicha cartera, a partir de la reciente llegada del combustible ruso, ambas estarán generando electricidad en la segunda quincena del presente mes.

La cartera aclaró además en su post en X que no se ha incorporado ninguna otra patana al país caribeño en las últimas horas.

Recientemente, el petrolero ruso Anatoli Kolodkin llegó a Cuba con unas 100 mil toneladas de crudo como parte de la ayuda solidaria del gobierno de Rusia.

Se trató del primer buque tanquero en tocar puertos cubanos en los últimos tres meses, después de que el Gobierno de Estados Unidos decretó un bloqueo a los envíos de combustible a la isla tras anunciar sanciones a cualquier país que suministrara petróleo a Cuba.

La nación antillana no había recibido ningún suministro de petróleo desde el 9 de enero, lo cual provocó una grave crisis energética.



Vehículos automotores en El Salvador: masacre por goteo



Victor Manuel Valle Monterrosa

A principios del año en curso se supo que en el 2025 hubo un promedio de 100 muertos mensuales (1,238) debido a accidentes de tránsito. Como siempre, hubo llamados para disminuir esa mortandad originada en choques, vuelcos, atropellos a peatones y otros percances ocurridos en las calles y carreteras de El Salvador.

En el año 2026 en curso, en la víspera de Semana Santa, se ha informado que, entre enero y marzo, ha habido 360 muertos por las mismas causas. Un aumento de 100 a 120 muertos mensuales. Los vehículos automotores en movimiento y los seres humanos envueltos en dicho movimiento llevan a cabo literalmente una creciente masacre por goteo. Es de esperar que, cuando cierre el 2026, otros 1.000 habitantes serán masacrados por ese monstruo exterminador,

para perjuicio espiritual, moral y económico de El Salvador.

Como diría un experto, de buen hablar, este atentado social a la vida humana es multicausal. Es necesario que la sociedad política (es decir el gobierno) y la civil (es decir todo el no gobierno), aborden el problema con determinación para que no se caiga en normalizarlo como algo inevitable o en el manido “es que así somos”.

Hay varias facetas en el origen de este letal problema: irresponsabilidad ciudadana, tanto de conductores como de peatones y dueños de vehículos; normativa deficiente para prevenir accidentes y sancionar infracciones, precaria infraestructura en calles y carreteras (falta de aceras, aceras defectuosas, múltiples baches y falta de luces),

para mencionar algunas.

Otras causas son: la temeridad de algunos conductores de transporte público como un atentado a la seguridad de las personas, la irresponsabilidad de personas que de sean que el bus haga parada en cualquier lugar de la calle; el no uso de las zonas de seguridad peatonal (o su irrespeto de parte de los conductores), las pasarelas sin usar

o sin facilidades para personas con discapacidades.

Un símbolo que resume esa situación es el frecuente espectáculo de ver personas de pie sobre “la cama de pickups” precariamente habilitados como transporte público, sobre todo para áreas rurales y semi-rurales del país. Recién a fines de marzo hubo un accidente en Corinto, Morazán,

que costó la vida a 4 personas que viajaban en esas condiciones.

Actuar para resolver todos esos los problemas, traerá muchos beneficios a la vida social del país y, sobre todo, se protegerá la vida, el bien más preciado de los seres humanos y el derecho fundamental según la Constitución Política de El Salvador.





Tripulación de Artemis II supera récord de distancia de Apolo 13

LOS ÁNGELES/
Xinhua

La tripulación de la misión Artemis II batió hoy lunes el récord de la mayor distancia de la Tierra a la que hayan llegado los seres humanos, al superar el hito logrado por Apolo 13 en abril de 1970, indicó la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA, por sus siglas en inglés).

El hito fue logrado alrededor de las 13:56 hora del Este (17:56 GMT), indicó la NASA.

Los cuatro miembros de la tripulación son el comandante Reid Wiseman, el piloto Victor Glover y la especialista de mi-

sión Christina Koch de la NASA, así como el especialista de misión Jeremy Hansen de la Agencia Espacial Canadiense. La misión fue lanzada el 1 de abril desde el Centro Espacial Kennedy de la NASA en el estado de Florida, Estados Unidos.

La tripulación del Apolo 13 había establecido el récord anterior de 248.665 millas (alrededor de 400.171 kilómetros) el 15 de abril de 1970, al realizar una trayectoria de regreso libre de emergencia alrededor de la Luna luego de que la ruptura de un tanque de oxí-

geno canceló los planes de alunizaje.

La tripulación de Artemis II nombró Integrity a su nave espacial Orión antes de la misión. La tripulación dijo que el nombre refleja los valores de confianza, respeto, franqueza y humildad que consideran esenciales para la exploración del espacio pro-

fundo. La NASA ha utilizado Integrity como indicador de la nave espacial en el transcurso de la misión.

Durante el sobrevuelo lunar, el astronauta Hansen de la Agencia Espacial Canadiense informó a los controladores de la misión que la tripulación propuso nombres para dos cráteres

sin nombre en la Luna.

La tripulación propuso nombrar al primer cráter Integrity por su nave espacial. Hansen dijo que este cráter se localiza entre la cuenca oriental de la Luna y el cráter de impacto de Ohm en la cara oculta de la Luna. La tripulación propuso nombrar Carroll al segundo cráter, en un lugar cerca de la frontera entre la cara visible y la cara oculta de la Luna. El control de la misión tomó nota de ambas propuestas.

El astronauta Jim Lovell, un experimentado miembro de Gemini VII, Gemini XII, Apolo 8 y Apolo 13, que falleció el 7 de agosto de 2025 a los 97 años de edad, grabó un mensaje para Artemis II antes de su muerte, el cual fue escuchado por la tripulación durante la llamada para despertarse esta mañana. “Buena suerte y buen viaje de parte de todos nosotros aquí en la buena Tierra”, dijo Lovell en la grabación.

Artemis II seguirá una trayectoria de regreso libre similar a la utilizada por Apolo 13. Se espera que Integrity alcance la distancia máxima de la Tierra a 252.760 millas (alrededor de 406.778 kilómetros) a las 19:07 hora del este antes de comenzar su retorno.

La misión no incluye un alunizaje. El amerizaje está previsto para el 10 de abril en el océano Pacífico, cerca de San Diego, California.

